



ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ МВД РОССИИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ



Любой вид транспорта представляет собой сложный производственный механизм. Безаварийная работа всех видов транспорта, в том числе и внутреннего водного транспорта, обеспечивается совокупностью технических и эксплуатационных средств, а также соблюдением норм правового характера. Наибольший удельный вес в правовом регулировании безопасности транспорта принадлежит нормам административного права. На их основе осуществляется деятельность государственных органов по организации движения и эксплуатации транспорта, контролю и надзору за ним, применению профилактических мер, а также привлечению виновных к ответственности за нарушение правил, регламентирующих безопасную работу транспорта. Ежедневно практически каждый человек пользуется теми или иными видами транспорта. Поэтому, вопрос об общественных отношениях в транспортной сфере, в том числе о правонарушениях, является актуальным для любого человека.

В Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях, административные правонарушения на транспорте выделены и объединены в 11 главе с одноименным названием, включающей 27 статей. Сохраняя преемственность с предшествующим законодательством об административной ответственности, КоАП РФ ввел ряд новелл, обусловленных необходимостью более эффективной защиты транспортных коммуникаций от административных правонарушений. Кроме того, к транспортной деятельности имеют непосредственное отношение и нормы КоАП РФ, содержащиеся в других главах Кодекса (экологические правонарушения, нарушения санитарных, ветеринарных и карантинных правил, правил перевозки оружия, боеприпасов и др.). В целом тщательная административно-правовая регламентация общественных отношений позволяет судить о транспортном комплексе как о сложном механизме, в котором каждая "деталь" находит свое место и назначение с помощью нормы права.

Гл. 11 КоАП РФ большое внимание уделяет специальному регламентированию правонарушений в области безопасности на важнейших видах транспорта: железнодорожном, воздушном и водном. В связи общественной значимостью объектов правонарушений, установленных статьями 11.1 - 11.13

КоАП РФ, данная правовая область содержит множество нормативных актов, призванных максимально урегулировать и конкретизировать общественные отношения, связанные с осуществлением деятельности этих видов транспорта.

Так же глава 11 КоАП РФ содержит ряд статей, посвященных правонарушениям, имеющих общие для всех видов транспорта черты, или регулирующих однородные общественные отношения. Так, ст. 11.14.2 устанавливает ответственность за нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов на морском и внутреннем водном транспорте. (ст. 11.16). Правила пожарной безопасности устанавливаются Федеральным законом "О пожарной безопасности";



транспортными кодексами, уставами, отраслевыми правилами перевозок грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа. Правонарушителями согласно ст. 11.17.2 являются также и граждане, совершающие выбрасывание мусора или иных предметов за борт судна морского или внутреннего водного транспорта, а равно курение не специально отведенных мест на транспорте также караются в административном порядке. Не оплата проезда или провоза багажа на любом виде общественного транспорта также повлечет административное взыскание в соответствии со ст. ст. 11.18, 11.19 КоАП РФ.

Статья 214 УК РФ «Вандализм» Вандализм – есть осквернение зданий или иных сооружений, порча имущества на общественном транспорте или в иных общественных местах, - Наказывается штрафом в размере до сорока тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех месяцев, либо обязательными работами на срок до трехсот шестидесяти часов, либо исправительными работами на срок до одного года, либо арестом на срок до трех месяцев. Уголовная ответственность наступает физического лица, достигшего 14-летнего возраста.





ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ МВД РОССИИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Необходимо знать и помнить! Правила поведения на водном транспорте!



Отправившись в поездку на корабле, обязательно внимательно осмотрите корабль для того, чтобы узнать все выходы для спасения и, если случится опасная ситуация – не бегать по коридорам, а сразу идти на выход

При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо точно выполнять указания капитана, его помощников и экипажа судна.

На борту теплохода категорически запрещается!

- начинать самостоятельную высадку или посадку до причала лодки или полной подачи трапа корабля;
- двигаться вдоль борта судна на причал или подниматься с причала на борт корабля не по специальному трапу;
- выходить и находиться на площадке, не имеющей ограждения;
- самостоятельно заходить одному в служебные помещения и открывать технические помещения, особенно в случаях когда зайти в помещение предлагают малознакомые или незнакомые люди.
- перевешиваться за борта судна.



Если была объявлена массовая эвакуация, следует делать следующее:

- пропустить к шлюпкам детей и женщин;
- надеть спасательный жилет (если на улице зима, то следует надеть с начала тёплую одежду и только потом жилет);
- взять с собой только самые необходимые вещи (деньги, документы, одеяло, аптечку, еду и воду);
- не спеша опускаться в шлюпку.

Помните: нарушение правил поведения на воде ведет к несчастным случаям и гибели людей!



ЛИНЕЙНЫЙ ОТДЕЛ МВД РОССИИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Необходимо знать и помнить! Правила поведения на воде в летний период.



Самый полезный отдых летом – это отдых на воде. Купаясь, катаясь на лодках, катамаранах вы укрепляете организм, развиваете ловкость и выносливость. Нарушение правил поведения на воде ведет к несчастным случаям и гибели людей. Поэтому, купаясь и катаясь на лодках и маломерных судах, следует строго

выполнять нижеследующие правила поведения на воде:

- купаться можно в разрешенных местах, в купальнях или на оборудованных пляжах.
- для купания выбирайте песчаный берег, тихие неглубокие места с чистым дном. Не купайтесь в запрещенных и необорудованных для купания местах (у плотин, на водосборе, в карьерах, котлованах, бассейнах для промышленных нужд).

Помните, что при купании категорически запрещается:



- заплывать далеко от берега, выплывать за пределы ограждения мест купания.
- подплывать близко к проходящим судам, катерам, весельным лодкам, гидроциклам, баржам.
- взбираться на технические предупредительные знаки, буи, бакены и другие гидротехнические сооружения.
- прыгать в воду с лодок, катеров,

- парусников и других плавательных средств.
- купаться у причалов, набережных, мостов.
 - купаться в вечерние время после захода солнца.
 - прыгать в воду в незнакомых местах.
 - купаться у крутых, обрывистых берегов.
 - помните, что после еды разрешается купаться не раньше чем через полтора-два часа.



- во время купания не делайте лишних движений, не держите свои мышцы в постоянном напряжении, не гонитесь за скоростью продвижения в воде, не нарушайте ритма дыхания, не переутомляйте себя, не принимайте участия в больших заплывах без разрешения врача и необходимых тренировок.
 - попав на быстрое течение, не плывите против течения, проплывайте на груди или на боку, горизонтально на немного повышенной скорости. Остерегайтесь водоворотов, никогда не подплывайте к ним близко.
- Попав в водоворот, не теряйтесь, наберите побольше воздуха в легкие, погрузитесь в воду и сделайте рывок в сторону по течению.

Помните, что причиной гибели пловцов часто бывает сковывающая его движения судорога, причиной которой служат:

- переохлаждении в воде.
- переутомление мышц, вызванное переутомлением и непрерывным плаванием одним стилем.
- купание незакаленного в воде с низкой температурой.
- предрасположенность купающегося к судорогам.
- при судороге ног, если нет булавки ущипните несколько раз икроножную мышцу, если это не помогает, крепко возьмитесь за большой палец ноги и резко выпрямите его.
- во всех случаях пловцу рекомендуется переменить стиль плавания и по возможности выйти из воды.



Помните: пренебрежение соблюдения правил безопасности на воде ведет к несчастным случаям и гибели людей!